1900 : L'administration des Postes est sollicitée en vue de créer un bureau de Poste et Télégraphe de plein exercice en remplacement du bureau de facteur-receveur existant, ce qui est obtenu par arrêté ministériel du 3 juin 1901, à charge pour la commune de fournir un local convenable pendant 18 années consécutives.

En juillet 1903, on demande à la Compagnie des Tramway de la Côte d'Or de faire agrandir le plus tôt possible le quai couvert existant à la gare de Pommard. Le pont Mareau, qui relie le moulin Mareau à la route d'Ivry, tombe en ruine et sa réfection est exécutée en 1904. Cette même année, le Conseil Municipal décide l'achat, depuis longtemps souhaité, d'une pompe à incendie et de ses accessoires. La Compagnie de sapeurs- pompiers sera constituée en 1905 conformément à la réglementation en vigueur. Elle comptera 23 pompiers en 1907 avec un sous-lieutenant à sa tête et l'on dôtera la pompe à incendie d'une traction à cheval pour d'éventuelles interventions dans les localités voisines. En 1906, c'est la création d'une bibliothèque populaire destinée "au développement des connaissances scientifiques, historiques et littéraires". Pour cause de salubrité publique, on procède à la couverture de l'Avant-Dheune dans la partie de son cours comprise au village entre la maison Moron et le pont de la R.N. n°73. En juillet 1907, un service d'autobus part de la place de la mairie. A noter la belle obstination de la Municipalité de Pommard qui depuis plus de 10 ans, malgré les arrêtés et menaces, refuse catégoriquement le paiement à l'Etat d'un subvention de 1.500 fr relative à l'établissement du chemin de fer Beaune-Saint-Loup-de-la-Salle.(la subvention avait été votée en 1880 sous réserve expresse que le tronçon en question serait compris dans le réseau de l'Etat, ce qui n'a pas été le cas.)

Le syndicat des viticulteurs de Pommard participe en 1908 à l'exposition Franco-Britannique, avec les encouragements et l'aide financière de la Commune. Pour améliorer les ressources municipales est institué un droit de stationnement sur la voie publique et ses dépendances.(places avoisinantes.) Il est fixé à 0,15 fr par mètre carré et par journée ou fraction de journée. En mai **1909**, une subvention (10 fr) est votée en faveur de l'Hôpital auxiliaire de blessés organisé par le Comité de Beaune de la Croix-Rouge Française.

1910 : L'année est désastreuse pour le vignoble local; la floraison et la fécondation se sont faites dans des conditions climatiques particulièrement défavorables; le mildiou et les vers de la grappe ont détruit entièrement le peu de récolte que l'on pouvait espérer. Le 14 juillet sera célébré avec moins d'éclat que d'habitude. Les récoltes 1911 et 1912 seront aussi médiocres par suite de grêle et de maladies cryptogamiques. Des subventions accordées au plan départemental permettront en outre l'achat global de sulfate de cuivre réparti aux viticulteurs.(1913-1914)

Alors que divers projets sont en cours : ligne de tramway Beaune-Nolay, installation d'un pont - bascule sur la place de la Mairie etc... des rumeurs inquiétantes circulent et s'amplifient bien que l'attentat de Sarajevo (28 juin 1914.) soit passé inaperçu pour les uns ou lointain pour les autres!.

Le 3 août 1914, l'Allemagne déclare la guerre à la France.

C'est le début d'une tragédie interminable et mondiale.....

Gilbert Varlet.

Sources d'information :

- *Monographie de la Commune de Pommard.(Joseph Delissey.)*
- *Société d' Archéologie de Beaune.(Mémoires.)*
- *Archives de la Commune de Pommard.*
- *Témoignages : Madame Marcelle Violot.*
: Monsieur Michel Sabre.
: Monsieur Daniel Rebourgeon.